

MCK0512

Kit per la sostituzione della distribuzione a catena di alcuni mezzi furgonati prodotti dal 2006 al 2014 con motore 2.2 Turbo Diesel (potenze variabili) a marchi: FORD, FIAT, CITROEN, PEUGEOUT.

Nel kit sono presenti anche questi accessori: un paraolio **1** e una guarnizione coperchio **2**.

È possibile individuare due versioni/generazioni del motore con potenze differenti:

- "Prima generazione": 2.2L CR TC 14 DLS
- "Seconda generazione": 2.2L Duratorq TDCI.

Tali versioni/generazioni differiscono per le potenze ma anche per la forma del coperchio della distribuzione.

- Nei motori di "prima generazione" è sempre necessario sostituire, oltre al paraolio, anche la guarnizione (presente nel kit) che si posiziona sul coperchio.
- Nei motori di "seconda generazione" il coperchio ha una forma differente. La sostituzione della guarnizione non è più necessaria. Il paraolio invece va comunque sostituito.

Il paraolio fornito può essere installato su entrambi i coperchi nei motori di prima e seconda generazione Duratorq.

Di seguito illustrazione del **Kit MCK0512**, nella quale sono stati contrassegnati gli accessori sopra citati.



Riassumiamo per le differenti versioni del motore, i coperchi installati e gli accessori da sostituire.

Es.: veicoli FORD prodotti dal 2006 al 2014 Cilindrata 2200 cc. Alimentazione Diesel.

Motori di prima generazione 2.2L Diesel Duratorq (2.2L CR TC 14 DLS)

Potenze: da 100 / 125 / 135 / 140 / 155 Cv

⚠ È necessario sostituire **sempre** la guarnizione fissandola al coperchio (vista posteriore) e il paraolio.

Motori di seconda generazione 2.2L Diesel Duratorq TDCI

Potenze: da / 85 / 110 / 115 / 130 / 140 Cv

⚠ Non è necessario sostituire la guarnizione del coperchio, in quanto non prevista. Il paraolio deve essere **sempre** sostituito.

VISTA FRONTALE COPERCHIO



VISTA POSTERIORE COPERCHIO



VISTA FRONTALE COPERCHIO



VISTA POSTERIORE COPERCHIO

